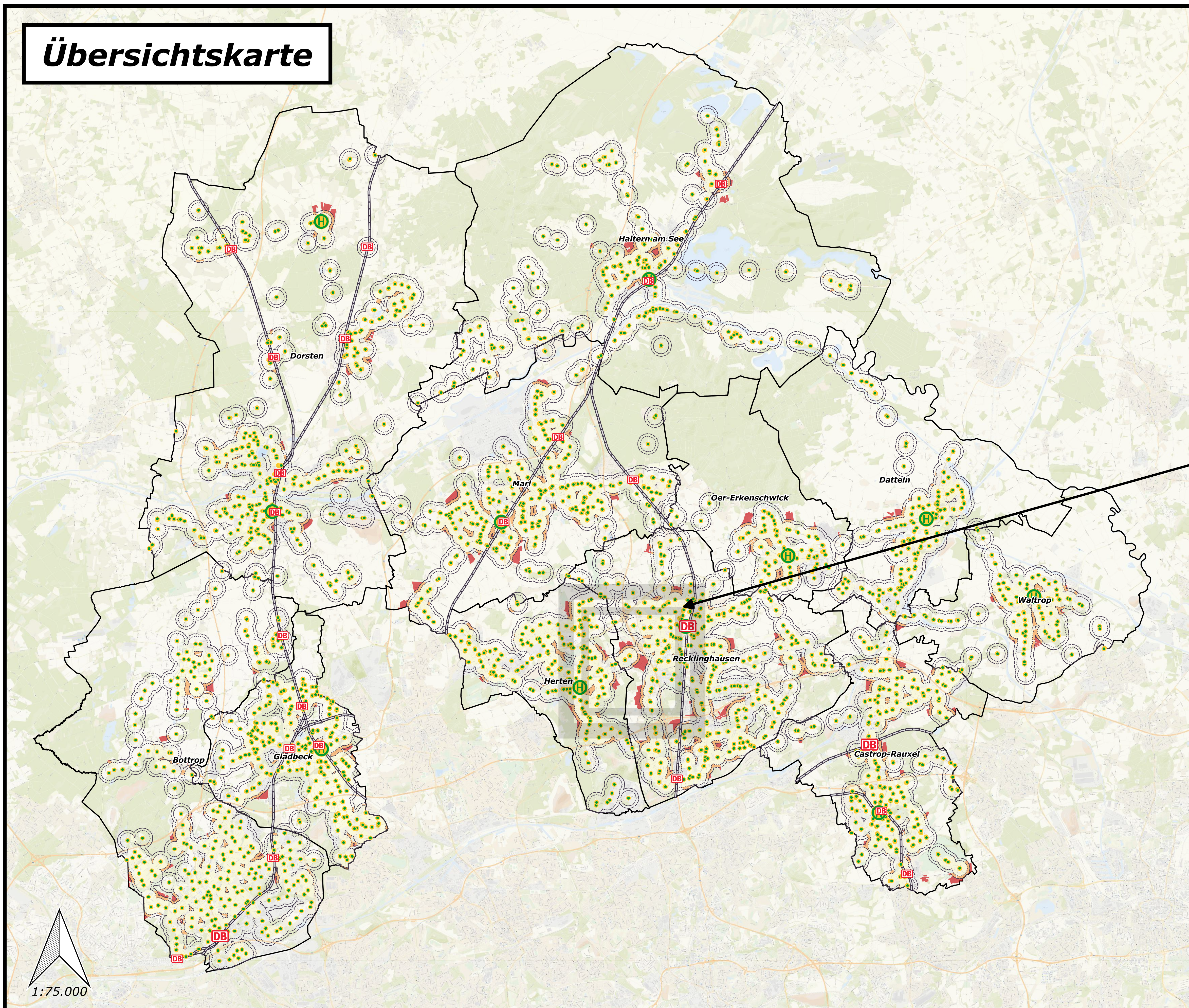
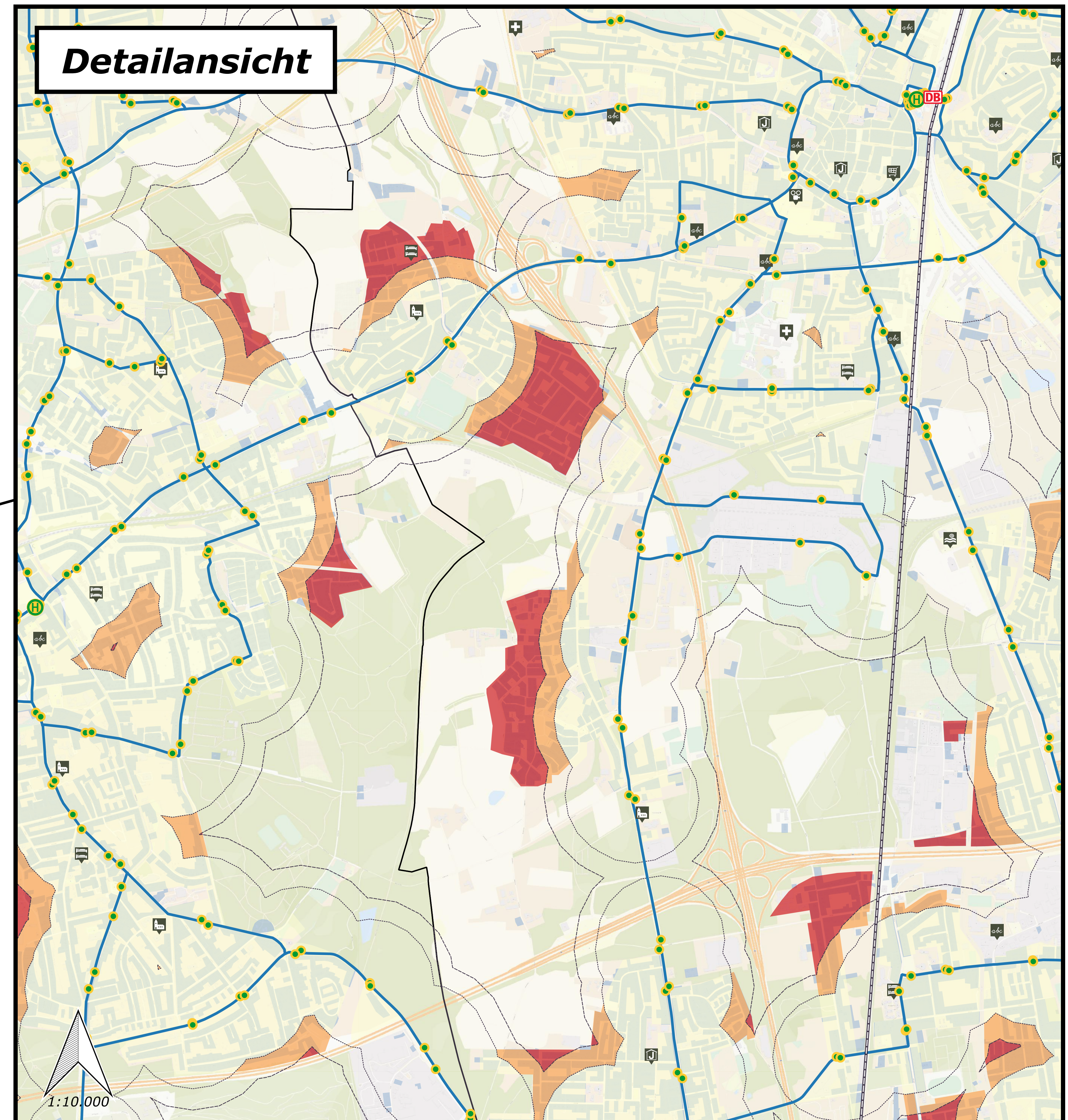


Analyse der ÖPNV-Erreichbarkeit im Kreis Recklinghausen

Übersichtskarte



Detailansicht

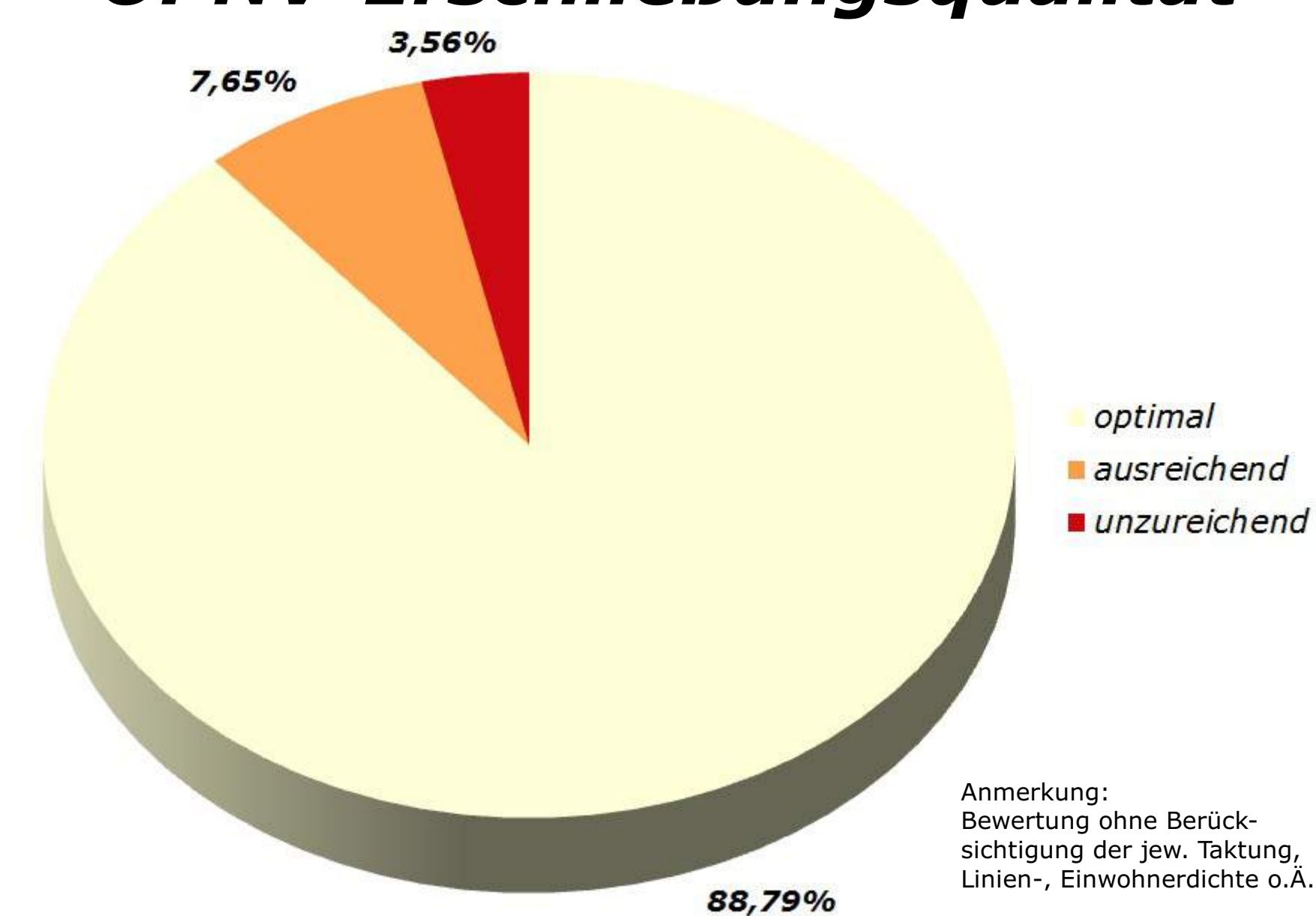


Legende

- Bestand**
- DB Hauptbahnhof
 - Bahnhof
 - Zentraler Omnibusbahnhof
 - Bushaltestelle
 - DB-Liniennetz
 - Kreis- & Stadtgrenzen

- Analyse**
- Erreichbarkeitsisochronen
- 300 m
 - 400 m
- ÖPNV-Erschließung von Wohnbauflächen
- optimal (bis 300 m)
 - ausreichend (bis 400 m)
 - unzureichend (mehr als 400 m)

ÖPNV-Erschließungsqualität



Anmerkung:
Bewertung ohne Berücksichtigung der jew. Taktung, Linien-, Einwohnerdichte o.Ä.

Erläuterung/Methodik

Das Praktikumsprojekt zeigt die erste grundlegende ÖPNV-Analyse der Erschließungssituation von Wohnbauflächen im Kreis Recklinghausen. Hierzu werden Erreichbarkeitsisochronen ($r_1 = 300$ m, $r_2 = 400$ m) zur Bewertung um die Bushaltestellen des Kreises gelegt.

Betrachtet werden die Flächen des Flächennutzungsplans 2014 mit Bezug zur Wohnnutzung (Wohnbau-, gemischte Bauflächen, Kerngebiete). Diese werden unter Zuhilfenahme der Isochronen abgestuft bewertet.

Die Übersichtskarte wendet die Analyse auf die zehn Kreisstädte bzw. elf Städte - inkl. Bottrop - an.

Die Detailansicht zeigt beispielhaft einen Ausschnitt im Grenzgebiet zwischen Herten und Recklinghausen. Eine nähere Bewertung erfolgt hier zusätzlich über die Lage von wichtigen öffentlichen Einrichtungen (sog. Points of Interests).

Eine weiterführende Analyse auf Grundlage von Liniendichte, Taktung, Einwohnerdichte o.Ä. erfolgt an dieser Stelle nicht.

Freizeit OpenStreetMap NRW (2014):
© OpenStreetMap Mitwirkende
Flächennutzungsplan (FNP) (2014):
© Regionalverband Ruhr (RVR), Essen
Flächennutzungsplan (FNP) (2014):
© Kreis Recklinghausen & Kreisstädte

Quellen

Kreis- und Stadtgrenze (2014):
© Kreis Recklinghausen
Liniennetze & Haltepunkte (2014):
© Kreis Recklinghausen
Points of Interests (2014):
© Kreis Recklinghausen, © Stadt Herten, © Stadt Recklinghausen

Legende der Detailansicht

- Bestand**
- DB Hauptbahnhof
 - Zentraler Omnibusbahnhof
 - Bushaltestelle
 - Busliniennetz
 - DB-Liniennetz
 - Kreis- & Stadtgrenzen

- Points of Interests**
- Einkaufszentrum
 - Frei- oder Hallenbad
 - Jugendzentrum
 - Kino
 - Kirche (ev./kath.)
 - Krankenhaus
 - weiterführende Schule
 - Seniorenwohnheim

Analyse

Erreichbarkeitsisochronen

- 300 m
- 400 m

ÖPNV-Erschließung von Wohnbauflächen

- Gebäude mit Wohnnutzung
- optimal (bis 300 m)
- ausreichend (bis 400 m)
- unzureichend (mehr als 400 m)

Praktikumsprojekt (12/2014 bis 01/2015)



GIS-Bearbeitung:
Simon Bielinski,
B.Sc.-Student der Geographie,
Ruhr-Universität Bochum

Herausgeber:
Fachdienst 18 - Kreisentwicklung & Wirtschaft,
Ressort III - Regionale räumliche Informationssysteme